

17-Zoll Fireblade SC28 und SC33 Umbau

SC 28, Bj.92/93:

Vorwort: Die SC28 der Bj. 92/93 hat als einzige Blade einen mechanischen Tachoantrieb mittels einer Tachoschnecke am Vorderrad. Dieser Tachoantrieb fällt komplett weg beim Umbau auf ein 17"-Vorderrad. Es müssen stattdessen die Abstands-Hülsen (Distanzhülsen) der SC28 Bj.94/95 bzw. SC33 Bj.96/97 (oder selbstgedrehte Hülsen) montiert werden, damit die Felge die richtige "Flucht" zwischen den Gabelholmen bekommt!

Auch die serienmäßigen Bremsscheiben der SC28 Bj.92/93 passen NICHT auf die anderen Felgen!! Des Weiteren muß entweder ein Elektronischer-Tacho montiert und eingetragen werden, ODER man bastelt sich den Tacho der SC28 Bj.94/95 bzw. SC33 Bj.96/97, samt Geber am Ritzel, an den Kabelbaum bzw. ersetzt den Kabelbaum gegen einen Baum der SC28 Bj. 94/95! Also alles ziemlich umfangreich!!!

Felgenauswahl:

- > CBR600F PC31 Bj.95-98, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der CBR600F
 - > VFR750 RC36 B Bj.94-97, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der VFR750
 - > RVF750R RC45, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der RVF750R
 - > VTR1000 F SC36, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der VTR1000F (3-Speichen-Rad!!)
-

SC 28, Bj.94/95:

- > CBR600F PC31 Bj.95-98, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
 - > VFR750 RC36 B Bj.94-97, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
 - > RVF750R RC45, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
 - > VTR1000 F SC36, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen (3-Speichen-Rad!!)
-

SC 33, Bj.96/97:

- > CBR600F PC31 Bj.95-98, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
 - > VFR750 RC36 B Bj.94-97, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
 - > RVF750R RC45, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
 - > VTR1000 F SC36 Bj.97-00, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen (3-Speichen-Rad!!)
-

SC 33, Bj.98/99:

- > VFR800 RC46 Bj.98-01, jedoch müssen rechts + links an der Bremsscheibenaufnahme je 3mm abgedreht werden (96€ bei Thurn-Motorsport), damit die Bremsscheiben enger an die Felge kommen. Hier müssen die Bremsscheiben der 16"-Felge übernommen werden! ODER man nimmt gleich die Bremsscheiben der CBR1100XX Blackbird Bj.97-99, die passen direkt an die Felge der VFR800 OHNE Abdrehen!!
 - > VTR1000 F SC36 Bj.97-00, (ist aber ein 3-Speichen-Rad!!) jedoch müssen rechts + links an der Bremsscheibenaufnahme je 3mm abgedreht werden (ca. 95€ bei Thurn), damit die Bremsscheiben enger an die Felge kommen. Hier müssen die Bremsscheiben der 16"-Felge übernommen werden!
 - > CBR1100XX SC35 Bj.99/00, (ist aber ein 3-Speichen-Rad!!) jedoch müssen rechts + links an der Bremsscheibenaufnahme 3,5mm abgedreht werden, damit die Bremsscheiben enger an die Felge kommen. Außerdem muß rechts eine 4mm längere Distanzhülse an der Achse verbaut werden! Ansonsten können die Bremsscheiben und die linke Distanzhülse der 16"-Felge übernommen werden!
-

ANDERE Felgenhersteller:

Wer lieber eine "nagelneue" 17"-Felge fahren will, aber keine "überteuerte" Originalfelge bei Honda nehmen will, der sollte sich mal bei www.pvm.de umsehen!! Die bieten Felgen an im "original-Honda-Look" im 5-Speichen-Design und im 3-Speichen-Design, in verschiedenen Farben!! Material ist ALU und alles MIT TÜV-Gutachten für die Eintragung!! Bis auf den Aufdruck "PVM" auf den Felgen sind sie NICHT von den HONDA-Felgen zu unterscheiden!! Ich fahre auch ein PVM-17"-Vorderrad und kann nichts negatives zu dem Hersteller sagen!

Für die TÜV-Eintragung:

Fahrzeugschein- und Briefkopie der SC33 mit 17"-Vorderrad UND alles OHNE REIFENBINDUNG:

2

NE TN 116 040

Krad, Motorrad 0902-0900-0000

o. Leistungsbeschränkung 7100

SC33 (CBR 900 RR) 100000

JH2SC33A8TM004372

OTTO 01 260

K98/10500

919

2

205 39

130/70ZR16

180/55ZR17

SMP 20.05.1996 79

Z14F.20 u. 21: Brändschne BF36 Fr. 11264 od. Michaeln 5x15/7x25,4 m, verlängerte Radabdeckung HI.*

2. Abblendscheinwerfer gun. Bili 93/92 EWG.*

3

NE TN 116 040

Fahrzeugbrief

KRAD, MOTORRAD O. LB. 0902-0900-0000

Die Angaben über Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeuges sowie die Fahrzeugkennzeichennummer dürfen im Falle der Grundbescheinigung nicht geändert werden. Wenn die Fahrzeugkennzeichennummer nicht mit der im Fahrzeug angelegten Zulassungsnummer übereinstimmt, so ist der Staat nicht zum Fahrzeug.

17	180/70ZR16 (58W) TL
18	180/55ZR17 473W) TL
19	120/70ZR17 M/C (58W)
20	180/55ZR17 M/C (58W)

Zusammengefasst: M. MRA WINDABWEISER, KOFFERBECKEL 3 M. 17/17, LM-RAD ABWEISER 3 M., VERLÄNGERTE RADABDECKUNG HI. 11264, 2. ABBLENDSCHEINWERFER GUN. BILI 93/92 EWG. *ZU ZIFF. 1: M. LSL-SOND. LENK. TYP MA TCH LSL SO1. *ZU ZIFF. 20, 21 U. 23: A. ORIG. LM-RAD. *ZU ZIFF. 22: A. ASAHI LM-RAD MT3. 50X17. *ZU ZIFF. 20-23: NUR REIF. EIN. HERST. *

HEIDEN KETHM am 17. 4. 96

Geislingen 6.4.05

Unterschrift: Peter Winkler

Fahrzeugschein

GP-J (04/10)

Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

geb. am 10.01.19

Postleitzahl, Wohnort/Firmenanz., Straße und Haus-Nr.

ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr.

für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden. - Anmeldung zur nächsten HU im 04/07-73033 Göppingen, 07.04.2005

LANDRATSGEMEINSCHAFT GÖPPINGEN

Unterschrift:

Schlüsselnummer

090200 2 7100 3 0000002

1 KRAD, MOTORRAD O. LB.

2 HONDA MOTOR (J)

3 SC33 (CBR 900 RR)

4 JH2SC33A8TM004372 3

5 OTTO 01 260

7 Motorleistung (kW) K98/10500

8 Motorleistung (PS) 919

10 Motorleistung (CV) -/-

11 Motorleistung (CV) -/-

12 Motorleistung (CV) 2

13 Motorleistung (CV) -

14 Motorleistung (CV) 205

15 Motorleistung (CV) 391

17 Motorleistung (CV) -

18 Motorleistung (CV) -

19 Motorleistung (CV) -

20 Motorleistung (CV) 130/70ZR (58W) TL

21 Motorleistung (CV) 180/55ZR (73W) TL

22 Motorleistung (CV) 120/70ZR17M/C (58W) TL

23 Motorleistung (CV) 180/55ZR17M/C (58W) TL

24 Motorleistung (CV) -

25 Motorleistung (CV) -

26 Motorleistung (CV) -

27 Motorleistung (CV) -

28 Motorleistung (CV) -

29 Motorleistung (CV) -

30 Motorleistung (CV) 94P

31 Motorleistung (CV) 79

32 Motorleistung (CV) 20.05.1996 Farbe

33 Motorleistung (CV) M. MRA WINDABWEISER

* M. VERLÄNGERTER RADABDECKUNG HI. * 2. ABBLENDSCHEINWERFER GEM. RL. 93/92 EWG * ZU ZIFF. 1: M. LSL-SOND. LENK. TYP MA TCH LSL SO1. * ZU ZIFF. 20, 21 U. 23: A. ORIG. LM-RAD. * ZU ZIFF. 22: A. ASAHI LM-RAD MT3. 50X17. * ZU ZIFF. 20-23: NUR REIF. EIN. HERST. *